

## FLU6Y (51Y)

-90°C / +260°C

## Otomotiv kabloları / Automotive cables

Çok telli, tek damarlı, FEP veya PFA izoleli otomotiv kablosu.

Multi wire conductor, single core, FEP or PFA insulated automotive cable.

- 1- İletken: Esnek kalay kaplı veya çiplak bakır  
EN 13602'ye göre.

- 2- İzolasyon: FEP veya PFA .

- 1- Conductor: Flexible tinned or bare copper core - EN 13602

- 2- Insulation: FEP or PFA.

### Ambalaj

- Kangal, plastik makara, tahta makara veya YAPIBOX koli tipi fiçılarda.

### Packing

- Rolls, spools, drums or YAPIBOX.

### Uygulama Alanları

- Otomotiv sektöründe.
- Yüksek ısıya dayanıklılık gerektiren kablolama sistemlerinde.
- Araçların Motor,motor bölümü ve şanzıman kablolamalarında.

### Applications

- Automotive.
- High resistance requiring wiring systems.
- Engine compartment, engine and gearbox wiring.

### Karakteristik Özellikleri

#### Fiziksel ve Kimyasal

- Sürekli çalışma sıcaklıkları:

#### FEP

- 90°C'den +205°C'ye

#### PFA

- 90°C'den +260°C'ye

- Düşük sıcaklıklarda bile çok esnek.

- Yüksek ısıya ve yaşlanmaya karşı yüksek dayanım.

- Çok iyi yağ ve yakıt dayanımı.

- Atmosfer şartlarına ve ozona karşı, çok iyi dayanım.

- Mükemmel sıcaklık dayanımı.

### Characteristics

#### Physical and Chemical

- Continuous working temperatures:

#### FEP

- 90°C to +205°C

#### PFA

- 90°C to +260°C

- High flexibility at low temperatures.

- Excellent ageing and high temperature resistance.

- Very good oil and fuel resistance.

- Good resistance to the atmospheres and ozone

- Excellent temperature resistance.



①

②

| Kesit alanı<br>Cross section | İletken tasarım (örnek)<br>Conductor design (exemplary) |                 | Min. izolasyon<br>kalınlığı<br>Min. insulation<br>thickness<br>mm | Dış çap<br>Outer<br>diameter<br>mm | Maks. iletken direnci<br>Max. conductor resistance |                                 |
|------------------------------|---|-----------------|---|------------------------------------|--|---------------------------------|
|                              | Tip A<br>Type A   | Tip B<br>Type B |   |                                    | Çiplak bakır<br>Bare<br>Ω/km                       | Kalaylı bakır<br>Tinned<br>Ω/km |
| mm <sup>2</sup>              |   |                 |   |                                    |  |                                 |
| 0.22 mm <sup>2</sup>         | 7 x max. 0.21 mm  | —               | 0.16  | 1.05 (- 0.1)                       | 84.4   | 86.5                            |
| 0.35 mm <sup>2</sup>         | 7 x max. 0.26 mm  | —               | 0.16  | 1.2 (- 0.1)                        | 54.4   | 55.5                            |
| 0.5 mm <sup>2</sup>          | 19 x max. 0.19 mm                                       | —               | 0.16  | 1.4 (- 0.2)                        | 37.1   | 38.2                            |
| 0.75 mm <sup>2</sup>         | 19 x max. 0.23 mm                                       | —               | 0.16  | 1.6 (- 0.2)                        | 24.7   | 25.4                            |
| 1.0 mm <sup>2</sup>          | 19 x max. 0.26 mm                                       | —               | 0.16  | 1.75 (- 0.2)                       | 18.5   | 19.1                            |
| 1.5 mm <sup>2</sup>          | 19 x max. 0.32 mm                                       | —               | 0.16  | 2.1 (- 0.2)                        | 12.7   | 13.0                            |
| 2.5 mm <sup>2</sup>          | 37 x max. 0.32 mm                                       | —               | 0.20  | 2.7 (- 0.3)                        | 7.60   | 7.82                            |